

ardeca[®]

LUBRICANTS



**- LUBRICANTS FOR A
CHANGING WORLD**





UTVALGTE PRODUKTER



SYNTH-PRO 5W-30

LOW SAPS, Longlife III motorolje til motorer fra VAG-konsernet. Overgår VW 502.00/503.00/503.01/505.00/ 506.00 og 506.01. Dekker ikke VW 505.01 (Første gen. Pumpedyse)

VW 504.00/507.00
MB 229.51
BMW LL-04
ACEA C2/C3 A3/B4

SYNTH-DX 5W-30

MID SAPS, DEXOS 2 lisens RR1A1201029. Moderne motorolje til motorer fra GM-konsernet. Passer et stor utvalg av moderne motorer med og uten DPf

DEXOS 2, BMW LL-04
MB 229.51, API SN/CF
VW 502.00/505.00/505.01
ACEA C3-08



SYNTH-BT 5W-30

LOW SAPS motorolje til Mercedes BlueTec-motorer. Spesielt tilpasset Mercedes oljekrav MB 229.52, og offisielt godkjent av Mercedes.

MB 229.31 / 229.51 / 229.52
DEXOS 2
API SN
ACEA C2/C3

Moto-TEC HD 20W-50

Spesielt utviklet for bruk i Harley-Davidson motorer. Helsyntetisk olje med høy viskositet som gir optimal smøring i V-Twin motorsykkelmotorer. Utvalgte tilsetningsstoffer forebygger problemer med clutch og girskift

API SG
CCMC G4
JASO MA2



RACING

ARDECA Racing! Heftige produkter for heftige utfordringer

Vårt utvalg av Racingprodukter sørger for at utstyret får optimale forutsetninger. Resten er opp til deg...



MOTOROLJE

NAVN	SAE	Pakning	Bruksområde
Synth-Pro	5W-30	1L, 5L, 20L, 210L, IBC	Longlife III olje. Low Saps . VW 504.00/507.00. MB 229.51. BMW LL-04. Overgår VW 502.00/503.00/503.01/505.00/506.00 og 506.01. ACEA C2/C3, A3/B4.
Synth-XL	5W-40	1L, 5L, 20L, 210L, IBC	Nyeste Mid Saps motorolje til bruk i Bensin- og Dieselmotorer utstyrt med eksosbehandlings-systemer (DPF). Lav askedannelse beskytter motoren og eksosbehandlingssystemet.
Synth-DX	5W-30	1L, 5L, 20L, 210L, IBC	DEXOS 2 Lisens RR1A1201029. Mid Saps motorolje for biler med eksossetterbehandling (DPF). Optimal beskyttelse for motor og DPF. Lavere drivstofforbruk. ACEA C3-08, API SN/CF, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.00/505.01
Synth-MF	5W-20	1L, 20L, 210L, IBC	Drivstoffbesparende helsyntetisk motorolje tilpasset kravene for de nyeste Ford Ecoboost -motorene. Ford WSS-M2C948-B , API SN, ACEA A1/B1.
Synth-MF	5W-30	1L, 5L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk, drivstoffbesparende, Mid Saps motorolje for Fords krav. Ford WSS-M2C913-C / WSS-M2C913-D , API SL/CF, ACEA A1/B1-08, A5/B5-08, Renault RN 0700, Iveco18-1811.
Synth-C4	5W-30	1L, 5L, 20L, 210L, IBC	Drivstoffbesparende, Low Saps motorolje tilpasset ACEA C4 normen. ACEA C4-10, Renault RN 0720, MB 226.51/229.51
Synth-MS	5W-30	1L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk, Mid Saps motorolje til bruk i biler med DPF/FAP. Tilpasset PSA (Citroen/Peugeot). PSA B71 2290 , Renault RN 0700, API SN/CF, ACEA C2-08, A1/B1-04, A5/B5-04.
Synth-V	0W-30	1L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk, drivstoffbesparende motorolje tilpasset bl.a. Volvo . API SL/CF, ACEA A5/B5
Synth-SX	0W-20	1L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk drivstoffbesparende motorolje med lav viskositet. API SM/CF, ACEA A3/B4.
Synth-SX	0W-30	1L, 20L, 210L, IBC	Moderne, helsyntetisk motorolje. Drivstoffbesparende. API SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, BMW LL-98.
Synth-SX	0W-40	1L, 20L, 210L, IBC	Moderne helsyntetisk motorolje. Drivstoffbesparende. API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, Porsche GL, MB 229.3, VW 502.00/505.00/503.01
Synth-BT	5W-30	1L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk, Low Saps motorolje spesielt tilpasset Mercedes BlueTec spesifikasjon MB 229.52 . ACEA C2/C3, API SN, MB 229.31/229.51/229.52. Dexos 2
Racing Plus	5W-50 10W-60	1L, 5L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk motorolje for ekstrem bruk. For eksempel motorsport. API SJ, SL/CF
Pure Sports Ester Basert	5W-40 10W-60	1L, 20L, 210L, IBC	Hyperperformance olje for de aller mest krevende applikasjoner i modifiserte motorer. Toyota 1J/2J, Subaru Impreza, Mitsubishi EVO, BMW M-Sport . API SN/CF, ACEA A3/B3/C3,
Multi-TEC +B4	10W-30 10W-40	1L, 5L, 20L, 210L, IBC	Delsyntetisk motorolje av høyeste kvalitet. Dekker ACEA B4 kravene. API SL/CF, ACEA A3/B4-08, MB 229.1, VW 500.00
Pro-TEC TD	15W-40	5L, 20L, 210L, IBC	Moderne, mineralisk basert motorolje med et meget bredt bruksområde. Bl.a. Volvo VDS3. ACEA A3/B3-10, A3/B4-10, E5, E7-08. API SL/ CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
Pro-TEC M	20W-50	1L, 20L, 210L	Mineralisk motorolje for eldre motorer. Kan også benyttes som gir- og hydraulikkolje. API SF/CD. ACEA E1-96, MIL-L-2104 D, MIL-L-46152D
Pro-TEC X	10W-40	5L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk UHPD Low Saps motorolje for EURO 5 motorer. API CI-4, ACEA E6-08/E7-08, MB 226.9/228.51, MAN M3271-1/M 3477, Volvo VDS 3, Cummins CES 20076/20077, Renault RLD/ RLD-2/RXD +++
Pro-TEC Ultra	15W-40	5L, 20L, 210L, IBC	Helsyntetisk UHPD Low Saps motorolje. EURO 5, EPA 07, Offisielt Godkjent Volvo VDS 4, Renault RLD 3, MACK EO-O Premium Plus . API CJ-4/SM, API CI-4+, Caterpillar ECF-2/ECF-3, MAN M3575, Cummins CES 20081, MB 228.31, Detroit Diesel 93K218 +++
Pro-TEC NX	10W-40	20L, 210L, IBC	Helsyntetisk Low Saps motorolje basert på spesielt utvalgte baseoljer. Tilfredsstillende EURO V og passer også de fleste EURO VI motorer. 100% kompatibel med alle eksosbehandlingssystemer som EGR, SCR, DPF etc. Kan også brukes på eldre (EURO II, III og IV) motorer. API CJ-4, ACEA E4-12, E6-12, E7-12 og E9-12. MB 228.31/228.51, DAF Ext. Drain, MAN M3271-1/M3477/ M3575, VOLVO VDS3/VDS4, SCANIA LA, CATEPILLAR ECF-3. RENAULT RLD-2/RLD-3, Cummins CES 20081, ++++
Monograde HD	30 50	20L, 210L, IBC	Monograde motorolje for store eller eldre motorer i maskiner, biler eller fartøy med eller uten Turbo. API SD/CD, CCMC D2, Caterpillar Series III, Mil-L-2104 C



LUBRICANTS

GIROLJE

ARDECA er en «ung» produsent i oljebransjen. Selskapet ble grunnlagt i 1988, og overtatt av den kjente Belgiske forretningsmannen Nicolas Debruyne i 1996. Siden dette har selskapet hatt en 30% årlig økning i salget hvilket gjør det til et av de raskest voksende oljeselskapene i verden i dag.

NAVN	SAE	Pakning	Bruksområde
SYN-Gear	75W-90	1L, 20L, 210L	Syntetisk basert girolje med veldig bredt bruksområde. Benyttes i synkroniserte girkasser og differensialer. API GL-3, GL-4, GL-5 , MIL-L-2105 D.
UNI-Gear LS	75W-90 75W-140	1L, 20L, 210L	Helsyntetisk girolje tilsatt additiver for optimal effekt i «Limited Slip» mekanismer. API GL-4, GL-5 LS , MIL-L-2105 C, ZF TE ML 05.
UNI-Gear S	75W-90	20L, 210L	Helsyntetisk girolje med meget bredt bruksområde. Synkroniserte girkasser og differensialer med høy belastning. Sikrer optimale egenskaper under de mest krevende forhold. API GL-3, GL-4, GL-5 , MB 235.11, Volvo 97312, MAN 3343 SL, DAF (300.000Km), Scania STO 1:0, ZF TE-ML 01/02B/05B/07A/08/ 12B/16F/17B
LS-Gear 90	90W	20L, 210L	Mineralsk girolje for limited slip applikasjoner. Kan benyttes i alle hypoid bakakslinger med Limited Slip funksjon. API GL-5 LS , MIL-L-2105 C & D, ZF TE ML 05, Salisbury
H-EP Gear	80W-90 80W-140 85W-140	20L, 210L	EP (Extreme Pressure) Girolje, spesielt utviklet for høy hastighet, sjokkbelastning og høyt moment ved lav hastighet. API GL-5 , MIL-L-2105 D, MAN 342N (Kun 80W-90), ZF TE ML 05A/07A/12E/16C/17B/19B/ 16B (kun 80W-90)/ 16D (Kun 80W-140 og 85W-140)

AUTOMATGIROLJE (ATF)

NAVN	Bruk	Pakning	Bruksområde
UNI-Matic ATF	UNIVERSAL	1L, 20L, 210L	Helsyntetisk universal Automatgirolje med veldig høy viskositetsindeks. DEXRON III-H, III-G og II-D, MB 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, Voith G 607, Allison C4, Ford MERCON V, Chrysler ATF +3 og +4, Mitsubishi DIAMOND SP-II og SP-III, NISSAN D/J/K, Toyota T/T-III/T-IV, Hyundai SP-III, + mange fler. (Se dataark)
Matic S41	UNIVERSAL	1L, 20L, 210L	Helsyntetisk universal Automatgirolje for de nyeste automatkassene. GM DEXRON VI, Ford MERCON LV og SP, MB 236.14, 236.12, 236.41, Hyundai SP IV/SPH 4, + mange BMW, Maserati, Bentley, Land Rover, VAG, Fiat, Mitsubishi, Honda +++ (Se dataark)
Matic +Z6	ZF	20L, 210L	Helsyntetisk automatgirolje anbefalt bl.a. til ZF 6-trinns automatkassene i BMW, Porsche, Jaguar, Land Rover og Bentley. FORD MERCON SP, MB 236.12, VW G 055 162, VW G 060 162, VW G 055 005, VW G 055 540, BMW M-1375.4 (8322 0142516), AISIN-WARNER JWS 3324, FORD MERCON LV, LAND ROVER TYK5000050, MITSUBISHI ATF J3, TOYOTA AUTO FLUID WS, MAZDA FZ, HYUNDAI NWS-9638 T5, HYUNDAI SP-IV, HYUNDAI SPH-IV, HYUNDAI 040000C90SG, HONDA DW-1, NISSAN MATIC-S, AISIN-WARNER AW-1, JAGUAR FLUID 8432
Matic +Z7	MB	20L, 210L	Spesielt utviklet for å gi optimale resultater i Mercedes 7-trinns automatkasser. MB 236.14 , kompatibel bakover med 235.12,
Matic 8 HP	ZF	1L, 20L, 210L	Spesielt utviklet for ZF 8-trinns, ZF TE-ML ZF S 671 090 312, BMW 83222152426, ATF L 12108, VW/AUDI G 060162 A1/A2/A6, Land Rover LR023288 & LR023289
Matic DX-6	DEXRON VI	1L, 20L, 210L	DEXRON VI automatgirolje. Den unike sammen-setningen gjør at den med fordel kan benyttes der DEXRON II & III er anbefalt, GM DEXRON VI, VOITH 55.6335.3X (G607).
Matic + ATF	DEXRON II	1L, 20L, 210L	Mineralsk basert automatgirolje. Kan også benyttes som servoolje. GM 6137-M DEXRON® II-D, FORD M2C 166H Mercon, ALLISON C4, CAT TO-2, MB 236.1/236.5/236.6/236.7, MAN 339 D, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/17C, VOITH 55.6335 (G 607)
Matic-PRO CVT	CVT	1L, 20L, 210L	Premium Syntetisk CVT-olje for typisk japanke CVT- og automatgirkasser, Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS, Nissan Matic Fluid C/D/J, Honda Ultra II/Ultra Z-1/ Ultra HMMF, Mazda M-III/D-II/M-V/F-1, Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF-II/ATF-SK, Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special, Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II/III, Daihatsu Alumix ATF Multi, JASO M 315 Type 1A, VW/AUDI G-055-025-AZ
Matic-PLUS CVT	CVT	1L, 20L, 210L	Premium syntetisk CVT-olje til bruk i både reim- og kjedekasser. Audi TL 52 180 (G 052 180), BMW/Mini (EZL799), Daihatsu TC, Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4, Ford (CVT23/30) Mercon C, GM DEX-CVT, Honda HMMF, Hyundai CVTF, Mercedes Benz MB 236.20, Mitsubishi CVTF-J1, Nissan NS-2, Toyota TC, Subaru NS-2 / Lineatronic CVTF, Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1
Matic-PRO DSG	DSG	1L, 20L, 210L	Helsyntetisk Longlife DSG-olje for VAG. Ford WSS-M2C936-A, Chrysler 68044345EA, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I, Volvo 1161838, VW G 052 182

Kjemi

NAVN	BRUK	Pakning	Bruksområde
Bremsevæske DOT 4.0	Brems	0.5L, 5L, 20L	Bremsevæske beregnet for hydrauliske bremsesystemer. Benyttes også i mange Clutch- og styresystemer. SAE J 1703 - FMVSS DOT 4
Bremsevæske DOT 5.1	Brems	1L, 20L	Bremsevæske beregnet for hydrauliske bremsesystemer. DOT 5.1 er kompatibel med DOT 4.0 men har høyere kokepunkt og gir forbedret effekt i ABS systemer. SAE J 1703 - FMVSS DOT 5.1
Bremsevæske TEC RCB Racing	Brems	1L, 20L	Racing bremssevæske type DOT 4.0. Benyttes i F1, Indy, Nascar, Moto GP, Superbike etc... Også egnet for keramiske bremses. Overstiger kravene til DOT 3.0, DOT 4.0 og DOT 5.1. Kokepunkt 204°C/325°C
AluFreeze G12 +	Kjøling	1L, 5L, 20L, 210L	En «universal» Rød/Orange ethylen-glykol basert frostvæske som dekker veldig mange standarder. Kan blandes med alle andre etylen-glykolbaserte væsker. Passer de fleste motorer, også de som tradisjonelt skal ha Blå/Grønn væske. Konsentrat. (Se dataark)
AntiFreeze Plus G11	Kjøling	1L, 5L, 20L, 210L	Vanlig Blå/Grønn frostvæske tilsatt antikorrosjonsmidler. 50/50 blanding gir frostbeskyttelse ned til -38 grader. ASTM D 3306-74, VW TL- VW774, DBL-7700, Renault RVI, MAN 324.
CHF Fluid	Hydraulikk	1L, 20L	DIN 51524 Teil 3, ISO 7308, BMW, MAN M3289, MB 345.0, Ford WSS-M2C204-A/A1, Opel 19 40 715/766, Porsche 000.043.203.33/ 000.043.206.56, Volvo 1161529/ 30741424, VW TL 52 146 (G002 000/ G004 000), ZF TE-ML 02K
LDS Fluid	Hydraulikk	1L, 20L	Syntetisk hydraulikkolje, spesielt utviklet til servostyringssystemer, nivellerings-systemer og hydrauliske (fjæring) systemer. Spesielt anbefalt til Citroen HYDRAActive 3 system, Peugeot S71 2710, DIN 51524 part 3
LHM +	Hydraulikk	1L, 20L	Beregnet til Citroens støtdempersystem, samt alle andre steder hvor det er behov for disse spesifikasjoner. AFNOR NF E 48-602 HV, AFNOR NF E 48-603 HV, PEUGEOT B 712710

MC / Fritid

NAVN	SAE	Pakning	Bruksområde
Moto-TEC	10W-40 10W-50	1L, 20L	Delsyntetisk motorolje for 4-takt motorsykkelmotorer. API SG, CCMC G5, JASO MA2
Moto-TEC	5W-50	1L, 20L	Helsyntetisk motorolje for 4-takt motorsykkelmotorer som utsettes for konkurransekjøring, eller annen ekstrem belastning. JASO MA2
Moto-Tec Racing ESTER	5W-50 20W-50	1L, 20L	Esterbasert (dobbel) Racing motorolje for 4-takt motorsykkelmotorer som utsettes for ekstreme belastninger og temperaturer. JASO MA2
Moto-TEC HD	20W-50	1L, 20L	Helsyntetisk Trippelapplikasjon motorolje spesielt utviklet for bruk i Harley Davidson motorer, eller motorsykkelmotorer basert på tilsvarende teknologi. JASO MA2, API SG, CCMC G4.
Power 2T Racing	2-Takt	1L, 20L	100% syntetisk olje for direkte eller separat smøring av 2-takt motorsykkelmotorer som utsettes for ekstreme belastninger. API TC, JASO FC/FD, ISO-L EGB
Power 2T Outboard	2-Takt	1L, 20L	Helsyntetisk BIO-nedbrytbar olje for bruk i vannavkjølte 2-takt påhengsmotorer. API TC-W3, JASO FC+, CEC L-33-T-82, OMC 40/70
Power 2T ZZT	2-Takt	1L, 20L	Delsyntetisk olje for bruk i luftavkjølte 2-taktsmotorer. API TC, JASO FD, ISO-L EGB, GLOBAL GD, HUSQVARNA 272 2-Stroke DFI
Fork Oil 5	Hydraulikk	1L	FORK OIL 5 er en universal olje til bruk i forgafler på motorsykler og andre støttaborerende systemer i off-road samt gate- og racingmotorsykler.



Visit us on facebook. 

LUBRICANTS FOR A CHANGING WORLD





LUBRICANTS

ARDECA produseres i Belgia. Produksjonsanlegget er nylig modernisert, og hele anlegget er underlagt ISO 9001 sertifisering. Alle produkter som forlater anlegget er batchmerket. ARDECA utvikler kontinuerlig nye produkter for å møte nye behov. De samarbeider tett med ledende motor-, gir-, og utstøysprodusenter.

HYDRAULIKKOLJE

NAVN	Viskositet	Pakning	Bruksområde
HYDRO HVI	15, 22 32, 46 68	20L, 210L 1000L	Kvalitetsolje med «anti slitasje» tilsetninger. Utviklet for bruk i høytrykks hydraulikk ved varierende temperaturforhold. Lave viskositets-endringer ved store temperatur-svingninger. DIN 51524 Part 3 HVLP, Poclairn, Denison HF-0/HF-1/HF-2.
HYDRO HLP HM	10, 15, 22 32, 46, 68 100, 150	20L, 210L 1000L	«High Performance» slitasjereduserende hydraulikkolje. Utviklet for moderat til ekstrem bruk i både mobile og stasjonære applikasjoner. DIN 51524 Part 2 HLP, ISO 11158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, VDMA 24318, Vickers M-2950-SD/I-286-S3, US Steel 126/127, AFNOR 48600
BIO Fluid S	46	20L, 210L	Høykvalitets BIO-nedbrytbar olje fra syntetiske baseoljer. DIN 51524 Part 2 HLP, FZG >12, CEC-L 33-T82>90% (3 uker)

KOMPRESSOROLJE

NAVN	Viskositet	Pakning	Bruksområde
COMPROL EP	68 100 150	20L, 210L	Anbefalt for veiv- og sylindersmøring i stempelkompressorer. Lav karbonavleiringsten-dens. DIN 51506 VDL, DIN 51352 2.
COMPROL P	46 68	20L, 210L	100% syntetisk kompressorolje for utvidede serviceintervaller opptil 8.000 timer. Optimal oksidasjonsstabilitet. DIN 51506 VDL, Atlas Copco type GA/GR.
COMPROL S	46	20L, 210L	Delsyntetisk kompressorolje for serviceintervaller opp til 4.000 timer. Optimal oksidasjonsstabilitet. DIN 51506 VDL, Atlas Copco GRASSAIR (Skruekompressor)

LANDBRUK / ANLEGG

NAVN	Viskositet	Pakning	Bruksområde
HYTRANS BM	10W 20W 10W-30 20W-30	20L, 210L	Universal hydraulikkolje for bruk i gir, hydraulikksystem og våtbremser i landbruks- og anleggstraktorer. God flyteevne ved lave temperaturer og gode anti-oksiderende egenskaper. API GL-4, VOLVO BM (10W-30), Ford, New Holland, Massey Fergusson, Case IH, Detroit Diesel, ++++ (Se dataark)
AGRI TRAC EXTRA	10W-40	20L, 210L	Delsyntetisk flerbruksolje for bruk i bulldosere, traktorer, bygningsmaskiner og kompressorer API CF-4/CE/SF, API GL-4/GL-5, ACEA E2/E3, FORD ESN-M2C-159 B/C, ESN-M2C-121 C, ESN-M2C-86 A/B, ESN-M2C-134 C/D, CATERPILLAR TO-2, CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526, MASSEY FERGUSON M-1127/M-1135/M-1139/M-1144, MAN 271, MB 227.1, ALLISON C-4, ZF TE-ML 06B/07B.
AGRI TRAC	10W-30 15W-30 15W-40 20W-40	20L, 210L	Universalolje til bruk i motorer, våtbremser, gir og hydraulikksystemer. ACEA E3/E2, API CD/SF, API GL-4/GL-5, MAN 271, MB 227.1, MF M1144, ZF TE-ML 06A & B/ 07B, CAT TO-2, JDM J27, NEW HOLLAND NH 330G (15W40), NH 030C (10W30), NH 024C (15W40), MASSEY FERGUSON M-1135, M-1139, M-1143, M-1144, FORD ESN-M2C-159 B/C, ESN-M2C-134 C/D, CASE NEW HOLLAND MAT 3525/ MAT 3526.
ALCAT TDTO	10 30 50	20L, 210L	Spesialolje utviklet for CATERPILLAR girmekanismer og våtbremser som krever en CAT TO-4 olje. Allison C4, CATERPILLAR TO-4, IKOMATSU KES 07.868.1, ISO VG 32-46 (10 og 50), ISO VG100 (Kun 30)

LUFTVERKTØY

NAVN	Viskositet	Pakning	Bruksområde
AIRTOOL	22 32	20L	Olje for vedlikeholdsmøring av luftverktøy. Universal



LUBRICANTS FOR A CHANGING WORLD

SMØREFETT

NAVN	NLGI	Pakning	Bruksområde
MULTI-TEMP EP	0, 1 2, 3	0,4Kg, 5Kg 18Kg, 180Kg	Universalfett for industribruk basert på litiumkomplekssåpe tilgjengelig i flere NLGI-grader. Ikke vannløselig. Gode friksjonsreducerende og rusthemmende egenskaper
MOLY-TEMP EP	2	0,4Kg, 5Kg 18Kg, 180Kg	Universalfett med molybdendisulfid (MOS ²) og grafitt. Gode friksjonsreducerende og rust- og korrosjonshemmende egenskaper.
MULTI-PLEX EP	2	0,4Kg, 18Kg, 180Kg	«High performance, multipurpose lithium complex lubricant - 30°C + 150°C» Typisk kulelagerfett for krevende applikasjoner. Egnet til bruk ved ekstra høye temperatur- eller trykkbelastninger forekommer.
MULTI-CAL EP	2	0,4Kg, 18Kg, 180Kg	Ultra høyprestanda Lithium-Calcium-kompleks fortykket fett. Ekstra sterk smørefilm for bedre egenskaper i vann.

SPRAY

NAVN	Pakning	Bruksområde
Multi Super 5.1	500ml	Veldig effektiv flerbruksspray tilsatt PTFE. Beskytter mot korrosjon, fortrenger fuktighet, penetrerer raskt og dypt for å løsne fastrustedede gjenger.
ST LUBE 105	500ml	Smøre- og korrosjonsbeskyttende dyptpenetrerende spray med god beskyttelseeffekt. Gir langvarig smøreeffekt takket være PTFE-tilsetningene.
Bremserens	500ml	Effektiv og drøy, klorfri blanding av utvalgte løsemidler som raskt løser opp fett, olje og bremsevæske på
Active Foam	500ml	Kraftig, bionedbrytbar, vannbasert, skummende, fettløsende spray for rengjøring og flekkfjerning på alle vaskbare flater. Også setetrekk.
XP Chain	500ml	Høyhastighetskjedespray med ypperlige egenskaper for smøring av f.eks. motorsykkelskjeder. Penetrerer, smøre og beskytter. Skader ikke O-ringer.
DEGRIP 01	500ml	Multifunksjonell oljespray. Dyptpenetrerende, fuktfortrengende, rustbeskyttende og hurtigvirkende. Samme bruksområder som WD 40

ADDITIVER

NAVN	Pakning	Bruksområde
Engine Flush	300ml	Rensemiddel for motorolje. Tilsettes direkte i motoren før oljeskift for å løsne avleiringer, stempelringer og ventilmekanismer før oljeskift.
C-TEC 1000	300ml	Keramisk oljetilsetning som reduserer friksjon i motoren. Drivstoffbesparende. Kan benyttes både på bensin- og Dieselmotorer, også de med eksossetterbehandlingssystemer som DPF/FAP
PXC 300	300ml	Bensintilsetning. Fjerner kondens og korrosjon, smører og renser dyser. Bedrer avgasser og forbruk.
DXC 300	500ml	Dieseltilsetning. Fjerner kondens og korrosjon, smører og renser dyser. Bedrer avgasser og forbruk.
DXF 500	500ml	Dieseltilsetning. Renser dyser, forbrenningskammer og eksos / DPF. Bedrer avgasser og forbruk.
DPF 500	500ml	Dieselpartikkelfilterrens. Åpner og renser delvis tilstoppede filter.
PXO 5.0	300ml	Oktanbooster. Tilsettes bensin for å øke oktantalet med 5 oktan.

Spesialprodukter

NAVN	Bruk	Pakning	Bruksområde
BIO-Tec 	Avfetting	20L, 210L	100% miljøvennlig, 100% allergivennlig, 100% effektivt avfetningsmiddel. Markedets beste rengjøringsmiddel for tjære og asfalt (Bitumen). BIO-nedbrytbart





L U B R I C A N T S

Ardeca tilbyr alle typer oljeprodukter til både personbiler, transportsektoren, landbruket, industri og maritimt. I tillegg til MC og racing. Produktene inkluderer motoroljer, giroljer, smørefett, NSF H1 sertifiserte produkter, hydraulikk - og kompressoroljer, i tillegg til annen maskinkjemi som kjølevæske, rensemidler og tilsetninger etc...

Ardeca distribuerer sine produkter til mer enn 60 land i et stadig økende marked både i Europa, Afrika, Midtøsten, Asia og Amerika der deres partnere gjør en fantastisk innsats for å utvikle suksessen videre.



Din Forhandler: